

Надёжность и качество,  
проверенные временем

**RIGOR** 

**HD100**





**HD100**



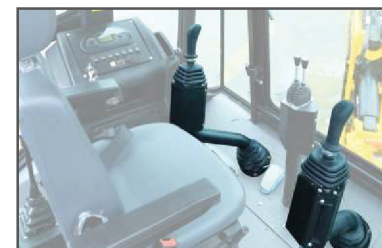
**HD100**

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	Perkins 1104D-44TA, EURO III Дизельный двигатель (4400CC) Номинальная мощность: 74.5 кВт (101HP) при 2200 об/мин Макс. крутящий момент/частота: 410Нм@1400 об/мин	Perkins 1104D-44TA, EURO III Дизельный двигатель (4400CC) Номинальная мощность: 74.5 кВт (101HP) при 2200 об/мин Макс. крутящий момент/частота: 410Нм@1400 об/мин																																																
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	CARRARO Synchro-Shuttle со встроенным гидротрансформатором	ZF Power Shift / CARRARO Power Shift со встроенным гидротрансформатором																																																
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	Гидроусилитель руля	Гидроусилитель руля																																																
<b>ЭЛЕКТРИКА</b>	Аккумуляторная батарея 12В (180 А/ч)	Аккумуляторная батарея 12В (180 А/ч)																																																
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	<b>ПЕРЕДНИЕ:</b> 4WD – 12.5/80x18 – 12PR <b>ЗАДНИЕ:</b> Стандартно: 16.9x28 - 12PR Опционально: 19.5Lx24 -12PR Сверхмощные: 14x25 - 20PR	<b>ПЕРЕДНИЕ:</b> 4WD – 12.5/80x18 – 12PR <b>ЗАДНИЕ:</b> Стандартно: 16.9x28 - 12PR Опционально: 19.5Lx24 -12PR Сверхмощные: 14x25 - 20PR																																																
<b>СКОРОСТЬ</b>	Макс. скорость хода вперёд – 40 км/ч Макс. скорость хода назад – 22 км/ч	Макс. скорость хода вперёд – 40 км/ч Макс. скорость хода назад – 22 км/ч																																																
<b>ГИДРАВЛИКА</b>	Макс. давление: 230 bar Производительность насоса: 145 л/мин @2200 об/мин насоса: 157 л/мин @ на макс. оборотах двигателя Тип насоса: шестеренчатый насос	Макс. давление: 230 bar Производительность насоса: 145 л/мин @2200 об/мин насоса: 157 л/мин @ на макс. оборотах двигателя Тип насоса: шестеренчатый насос																																																
<b>МАССА</b>	8200 кг со стандартным двухчелюстным ковшом 6-в-1	8200 кг со стандартным двухчелюстным ковшом 6-в-1																																																
<b>ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Система</th> <th>Обслуживание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>гидравлический бак</td> <td>120 л</td> <td>100 л</td> </tr> <tr> <td>топливный бак</td> <td>115 л</td> <td>115 л</td> </tr> <tr> <td>хладагент двигателя</td> <td>17 л</td> <td>15 л</td> </tr> <tr> <td>моторное масло</td> <td>13 л</td> <td>13 л</td> </tr> <tr> <td>трансмиссия</td> <td>19.5 л</td> <td>13 л</td> </tr> <tr> <td>задний мост</td> <td>17 л</td> <td>17 л</td> </tr> <tr> <td>4WD передний мост</td> <td>10 л</td> <td>10 л</td> </tr> </tbody> </table>		Система	Обслуживание	гидравлический бак	120 л	100 л	топливный бак	115 л	115 л	хладагент двигателя	17 л	15 л	моторное масло	13 л	13 л	трансмиссия	19.5 л	13 л	задний мост	17 л	17 л	4WD передний мост	10 л	10 л	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Система</th> <th>Обслуживание</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>гидравлический бак</td> <td>120 л</td> <td>100 л</td> </tr> <tr> <td>топливный бак</td> <td>115 л</td> <td>115 л</td> </tr> <tr> <td>хладагент двигателя</td> <td>17 л</td> <td>15 л</td> </tr> <tr> <td>моторное масло</td> <td>13 л</td> <td>13 л</td> </tr> <tr> <td>трансмиссия</td> <td>19.5 л</td> <td>13 л</td> </tr> <tr> <td>задний мост</td> <td>17 л</td> <td>17 л</td> </tr> <tr> <td>4WD передний мост</td> <td>10 л</td> <td>10 л</td> </tr> </tbody> </table>		Система	Обслуживание	гидравлический бак	120 л	100 л	топливный бак	115 л	115 л	хладагент двигателя	17 л	15 л	моторное масло	13 л	13 л	трансмиссия	19.5 л	13 л	задний мост	17 л	17 л	4WD передний мост	10 л	10 л
	Система	Обслуживание																																																
гидравлический бак	120 л	100 л																																																
топливный бак	115 л	115 л																																																
хладагент двигателя	17 л	15 л																																																
моторное масло	13 л	13 л																																																
трансмиссия	19.5 л	13 л																																																
задний мост	17 л	17 л																																																
4WD передний мост	10 л	10 л																																																
	Система	Обслуживание																																																
гидравлический бак	120 л	100 л																																																
топливный бак	115 л	115 л																																																
хладагент двигателя	17 л	15 л																																																
моторное масло	13 л	13 л																																																
трансмиссия	19.5 л	13 л																																																
задний мост	17 л	17 л																																																
4WD передний мост	10 л	10 л																																																

МИРОВОЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТАБЕЛЬНОСТИ КАБИНЫ



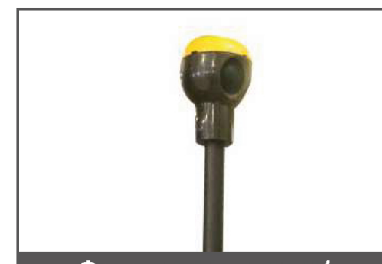
Регулируемая рулевая колонка



Джойстиковое управление обратной лопатой



Кондиционер



Функция понижения/повышения передачи

ПРОСТОТА В ОБСЛУЖИВАНИИ ПРИ НЕВЫСОКОЙ СТОИМОСТИ



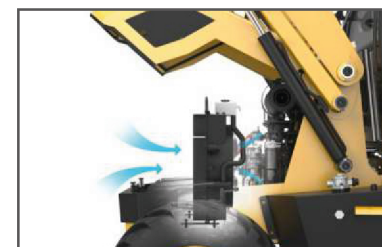
Предупреждающий сигнал о перегреве двигателя



SRS-система стабилизации ковша

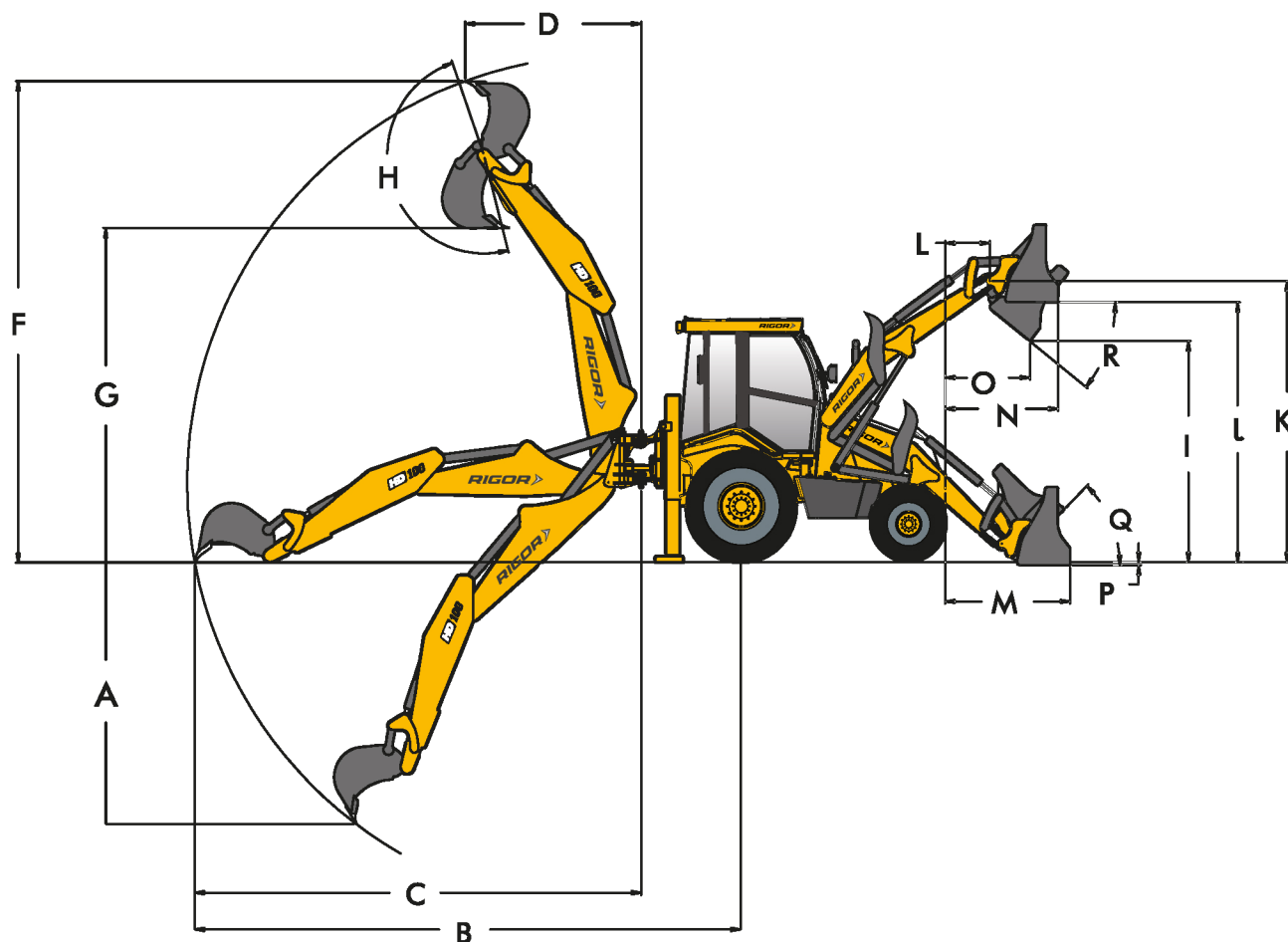


Капот, открываемый спереди



Эффективная система охлаждения





## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКАВАТОРА

100 HP

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСКАВАТОРА		100 HP
		С телескопической рукоятью
	Объем ковша обратной лопаты	0.27 м³
A	Максимальная глубина копания	5.60 м
B	Макс. вылет стрелы от оси заднего колеса	7.91 м
C	Макс. горизонтальный вылет стрелы от каретки	6.60 м
D	Расстояние от оси каретки до стрелы при максимальном вертикальном вылете	3.56 м
F	Максимальная рабочая высота копания	6.77 м
G	Максимальная высота разгрузки	5.02 м
H	Максимальный диапазон работы ковша	188°
	Усилие отрыва ковша	6851 кгс
	Усилие отрыва стрелы	3316 кгс

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

100HP

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА		100HP
	Объем стандартного ковша	1.1 м³
I	Высота разгрузки фронтального ковша	2.96 м
J	Высота загрузки поверх бортов	3.39 м
K	Высота до шарнира ковша погрузчика	3.61 м
L	Вылет шарнира ковша	0.42 м
M	Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении)	1.47 м
N	Максимальный вылет при полном подъеме	1.28 м
O	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	0.89 м
P	Глубина копания	0.1 м
Q	Угол поворота ковша на уровне земли	49°
R	Угол опрокидывания ковша	45°
	Усилие отрыва ковша	8793 кгс
	Усилие отрыва стрелы	5642 кгс
	Номинальная грузоподъемность	3120 кг
	Габаритные размеры (ДхШхВ)	6.04x2.35x3 м

## Лучшие комплектующие в мире



Двигатель 100HP  
Perkin's Engine



Трансмиссия  
Carraro и ZF



Тормозная система  
Carlisle



Гидроуправление  
Walvoil Valve



Радиатор системы  
охлаждения двигателя  
AKG



Гидронасос  
Casappa



Мосты  
Carraro